

Anhang

Verwendete Abkürzungen

AWP	Abfallwirtschaftsplan
BKA	Bundeskanzleramt
BMLFUW	Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft
BMVIT	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Cd	Cadmium
CEQA	California Environmental Quality Act
CH ₄	Methan
CO	Kohlenmonoxid
CO ₂	Kohlendioxid
dB (A)	Energieäquivalenter Dauerschallpegel in Dezibel
EIA	Environmental Impact Assessment (= Umweltverträglichkeitsprüfung)
EIR	Environmental Impact Report
EIS	Environmental Impact Statement
EU	Europäische Union
EU-KOM	Europäische Kommission
Ev.	Eventuell
FFH-Richtlinie	Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie
GB	Großbritannien

Ha	Hektar
HCl	Chlorwasserstoff
Hg	Quecksilber
I.A.	Im Auftrag
IV	Individualverkehr
KEK	Kommunales Energiekonzept
Km	Kilometer
KW	Kohlenwasserstoffe
MA	Magistratsabteilung der Wiener Stadtverwaltung
MBA	Mechanisch-biologische Abfallbehandlungsanlage
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MVA	Müllverbrennungsanlage
MW	Megawatt
NEPA	National Environmental Policy Act
NGO	Non-governmental organisation
NH ₄	Ammonium
NMIV	Nicht-motorisierter Individualverkehr
NÖ	Niederösterreich
NO _x , NO ₂	Stickoxide, Stickstoffdioxid
O ₃	Ozon
Öff	Öffentlichkeit
ÖROK	Österreichische Raumordnungskonferenz
ÖV	Öffentlicher Verkehr
PAK	Polyzyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe
PHARE	Polish Hungarian Assistance for Recovery Economies, später wurde das Programm ausgedehnt auf die Staaten Albanien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Mazedonien, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn (PHARE-Staaten)
Pb	Blei

PP	Pläne und Programme im Sinne der SUP-Richtlinie der EU
PPP	Politiken, Pläne und Programme (Übergriff dafür: Planungen)
SAGIS	Salzburger Geographisches Informationssystem
SEA	Strategic Environmental Assessment (= Strategische Umweltprüfung)
SO ₂	Schwefeldioxid
SP-V	Strategische Prüfung Verkehr
SUP	Strategische Umweltprüfung
SUPer NOW	Strategische Umweltprüfung Entwicklungsraum Nordosten Wiens
SZ	Schutzziel
Tab.	Tabelle
TEN	Trans-European-Network, hochrangiges Verkehrsnetz der EU-Staaten
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung für Großprojekte
VOC	Volatile Organic Carbon (flüchtige Kohlenwasserstoffe)
Wr.	Wiener
WTO	Welthandelsorganisation
WUA	Wiener Umweltschutzgesellschaft

Index über den Stand der Bearbeitung

Kapitel 1	Aktualisiert
1 Überblick (S 1-1)	
1.1 Was ist eine Strategische Umweltprüfung (SUP)? (S 1-1)	
1.2 Unterschiede zwischen SUP und Projekt-UVP (S 1-2)	
1.3 Die Entwicklung der SUP im Überblick (S 1-2)	
1.4 Wer soll die Strategische Umweltprüfung durchführen? (S 1-3)	
1.5 Kosten und Nutzen der SUP (S 1-4)	
1.5.1 Für die Verwaltung (S 1-4)	

Kapitel 1	Aktualisiert
1.5.2 Für die Wirtschaft (S 1-6)	
1.6 Integration der SUP in bestehende Entscheidungs- und Planungsprozesse (S 1-6)	
1.7 Die SUP im Schnellverfahren – eine Checkliste für die Erstellung des Umweltberichts (S 1-9)	
Kapitel 2	Aktualisiert
2 Schritt für Schritt durch den SUP-Prozess (S 2-1)	
2.1 Phase 1: Vorphase oder Screeningphase (S 2-5)	
2.2 Phase 2: Vorbereitungsphase (S 2-9)	
2.2.1 Planung des Prozessablaufs (S 2-9)	
2.2.2 Planung der Beteiligung der Umweltstellen und der Öffentlichkeit (S 2-12)	
2.3 Phase 3: Durchführungsphase (S 2-20)	
2.3.1 Zieldefinition (S 2-20)	
2.3.2 Analyse der Ausgangssituation (S 2-25)	
2.3.3 Abgrenzung des Untersuchungsrahmens (“Scoping”) (S 2-27)	
2.3.4 Alternativenentwicklung und -bewertung sowie Auswahl der optimalen Planungslösung (S 2-37)	
2.3.5 Planung des Monitorings und der nächsten Schritte (S 2-47)	
2.3.6 Erstellen des Umweltberichts (S 2-52)	
2.4 Phase 4: Beschlussphase (S 2-54)	
2.4.1 Annahme der Planung unter Berücksichtigung der SUP-Ergebnisse (S 2-54)	
2.4.2 Bekanntgabe der Entscheidung und zusammenfassende Erklärung (S 2-56)	
2.5 Phase 5: Monitoringphase (S 2-58)	

Kapitel 3	Aktualisiert
3 SUP in Österreich (S 3-1)	
3.1 SUP-Dokumentation und Fallbeispiele (S 3-1)	
3.1.1 Raumplanung und Stadtentwicklung (S 3-2)	
3.1.2 Regionalpolitik und EU-Förderprogramme (S 3-26)	
3.1.3 Verkehr (S 3-31)	
3.1.4 Abfallwirtschaft (S 3-42)	
3.1.5 Lärm, Luft, Klima (S 3-64)	
3.1.6 Energie (S 3-67)	
3.1.7 Wasserwirtschaft (S 3-69)	
3.1.8 Tourismus (S 3-69)	
3.1.9 Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei (S 3-69)	
3.2 Erfahrungen mit SUP-Pilotprojekten (S 3-70)	
3.2.1 Öffentlichkeitsbeteiligung (S 3-71)	
3.2.2 Transparenz des Planungsprozesses (S 3-74)	
3.2.3 Zeit- und Kostenaufwand (S 3-75)	
3.2.4 Qualitätsverbesserungen der Planungen (S 3-76)	
3.2.5 Auswirkungen auf die Planungsbehörden (S 3-78)	
3.2.6 SUP-Prozessablauf (S 3-78)	
3.2.7 Bewertungsmethode (S 3-79)	
3.2.8 Schlussfolgerungen – Was gewinnt man durch die SUP? (S 3-80)	
3.3 Anwendungsmöglichkeiten der SUP (S 3-80)	
3.3.1 SUP in der Raumplanung und Stadtentwicklung (S 3-81)	
3.3.2 SUP in der Verkehrsplanung (S 3-82)	
3.3.3 SUP in der Abfallwirtschaft (S 3-82)	
3.3.4 SUP im Lärmschutz (S 3-82)	
3.3.5 SUP in der Luftreinhaltung (S 3-82)	

Kapitel 3	Aktualisiert
3.3.6 SUP in der Energiewirtschaft (S 3-83)	
3.3.7 SUP in der Wasserwirtschaft (S 3-83)	
3.3.8 SUP in der Tourismusplanung (S 3-83)	
3.3.9 SUP in Landwirtschaft und Bodenschutz (S 3-84)	
3.3.10 SUP in der Forstwirtschaft (S 3-84)	
3.3.11 SUP in der Industrieplanung (S 3-84)	
3.3.12 SUP für Politiken und Rechtsakte in Österreich (S 3-84)	
3.4 Studien, Tagungen und Arbeitsgruppen (S 3-85)	
3.4.1 SUP-Studien und Arbeitshilfen (S 3-85)	
3.4.2 SUP-Workshops und SUP-Tagungen (S 3-88)	
3.4.3 SUP-Arbeitsgruppen (S 3-90)	
Kapitel 4	Aktualisiert
4 SUP international (S 4-1)	
4.1 Fallbeispiele (S 4-1)	
4.1.1 Raumplanung und Stadtentwicklung (S 4-2)	
4.1.2 Regionalpolitik und EU-Förderprogramme (S 4-12)	
4.1.3 Verkehr (S 4-12)	
4.1.4 Abfallwirtschaft (S 4-20)	
4.1.5 Lärm, Luft, Klima (S 4-27)	
4.1.6 Energie (S 4-27)	
4.1.7 Wasserwirtschaft (S 4-30)	
4.1.8 Tourismus (S 4-34)	
4.1.9 Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei (S 4-34)	
4.1.10 Naturschutz (S 4-36)	
4.1.11 Bergbau und Rohstoffgewinnung (S 4-37)	

Kapitel 4	Aktualisiert
4.1.12 <i>SUP für Politiken und Rechtsakte</i> (S 4-37)	
4.2 <i>SUP in der Europäischen Union</i> (S 4-40)	
4.2.1 <i>Die SUP-Richtlinie der EU</i> (S 4-41)	
4.2.2 <i>Studien, Handbücher und politische Dokumente zur SUP</i> (S 4-46)	
4.2.3 <i>Verwandte Instrumente</i> (S 4-48)	
4.3 <i>SUP in ausgewählten EU-Mitgliedstaaten</i> (S 4-52)	
4.3.1 <i>SUP in Deutschland</i> (S 4-52)	
4.3.2 <i>SUP in Großbritannien</i> (S 4-57)	
4.3.3 <i>SUP in den Niederlanden</i> (S 4-63)	
4.3.4 <i>SUP in Dänemark</i> (S 4-65)	
4.3.5 <i>Trends zur SUP in Zentral- und Osteuropa</i> (S 4-66)	
4.4 <i>SUP in den USA</i> (S 4-71)	
4.4.1 <i>SUP auf gesamtstaatlicher Ebene</i> (S 4-72)	
4.4.2 <i>SUP auf Bundesstaaten-Ebene</i> (S 4-74)	
4.4.3 <i>SUP in Kalifornien</i> (S 4-74)	
4.4.4 <i>Schlussfolgerungen aus den Erfahrungen der USA</i> (S 4-77)	
4.5 <i>SUP in anderen außereuropäischen Staaten</i> (S 4-78)	
4.6 <i>SUP in internationalen Organisationen</i> (S 4-79)	
4.6.1 <i>Das SUP-Protokoll der UNECE</i> (S 4-79)	
4.6.2 <i>Das Handbuch zum SUP-Protokoll der UNECE</i> (S 4-80)	
4.7 <i>SUP für Politiken und Rechtsakte</i> (S 4-80)	
Kapitel 5	Aktualisiert
5 <i>Rechtliche Grundlagen zur SUP</i> (S 5-1)	
5.1 <i>International</i> (S 5-1)	

Kapitel 5	Aktualisiert
5.1.1 SUP-Richtlinie der EU (S 5-1)	
5.1.2 SUP-Protokoll der UNECE (S 5-2)	
5.2 In Österreich (S 5-2)	
5.2.1 Bundesebene (S 5-3)	
5.2.2 Länderebene (S 5-3)	
Kapitel 6	Aktualisiert
6 SUP-Kriterien und -Checklisten, Literatur und Links (S 6-1)	
6.1 SUP-Kriterien (S 6-1)	
6.2 SUP-Checklisten (S 6-8)	
6.2.1 Kalifornische SUP Checkliste (S 6-8)	
6.2.2 Dänische SUP Checkliste (S 6-10)	
6.2.3 Britische SUP Checkliste (S 6-13)	
6.3 Weiterführende Literatur (S 6-15)	
6.4 Weiterführende Links (S 6-32)	